

Vesterbro viadukt

Dansk brodag 2023



CG JENSEN



RAMBOLL

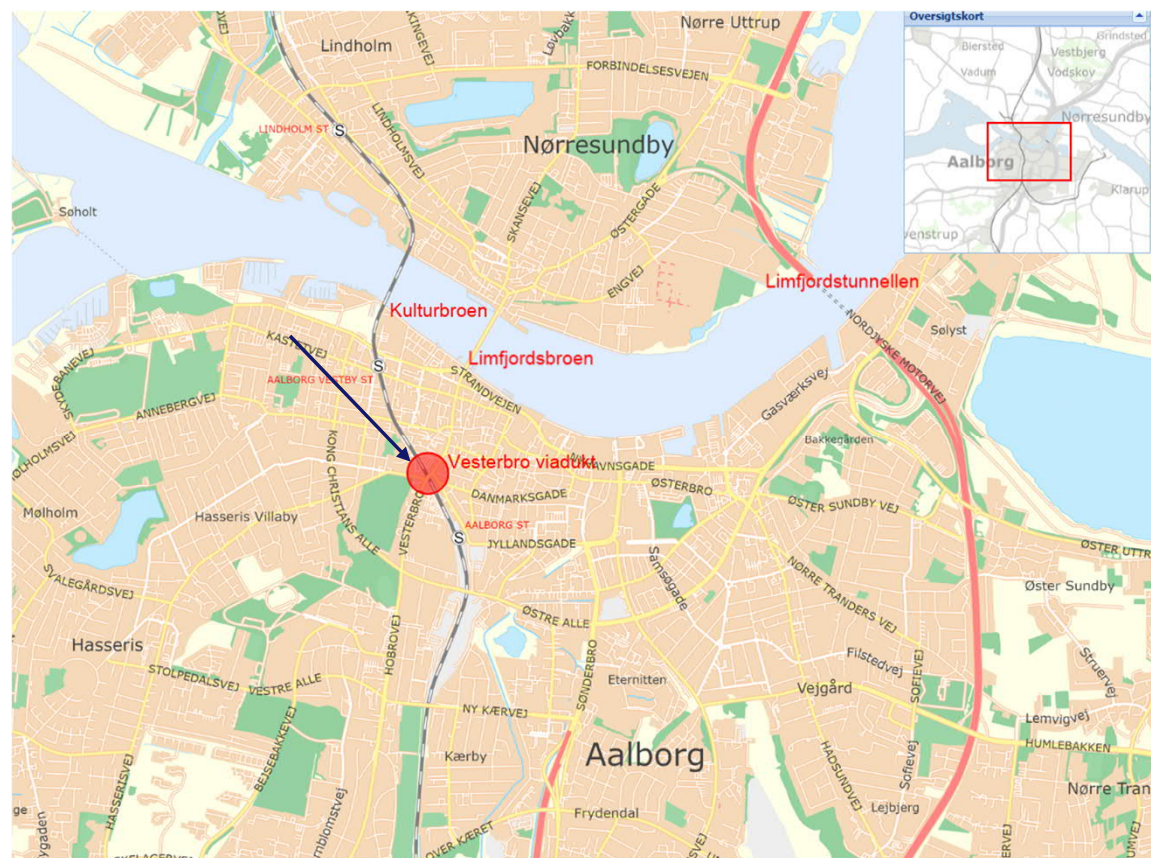
Aalborg
Kommune

Program

- Introduktion
- Video fra udførelse af projekt
- Erfaringer og succeser i projektet
- Udførelse set fra entreprenørens øjne

Projektets placering

- Vesterbro primær trafikåre ÅDT 25.000
- Krydser jernbane og vej
- Trafikken holdt i drift i stort set hele perioden
- Klasse 100 t ønsket, men garager vurderet til klasse 50-70 t inden renovering (særtransport)
- Delt ejerskab af bro mellem Aalborg Kommune og Banedanmark



Behov for renovering



Vesterbro bro og garageanlæg
Særeftersyn

December 2004



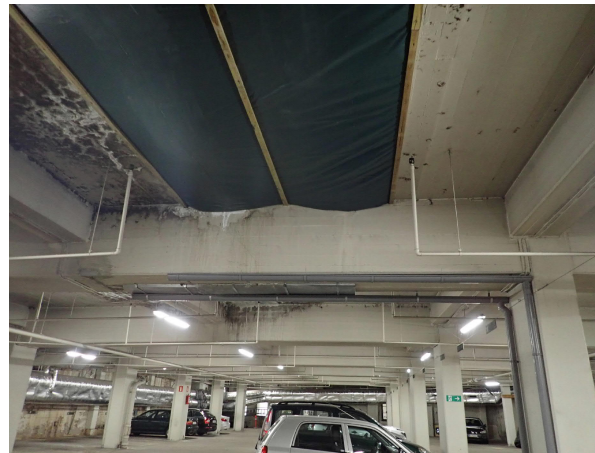
2004



Date
August 2012

AALBORG KOMMUNE
VESTERBRO GARAGEANLÆG OG
BRO OVER BANE

SÆREFTERSYN AF
KONSTRUKTIONER



2012



2017



CG JENSEN



RAMBOLL

Omfang af renovering af garager og bro

Brodæk

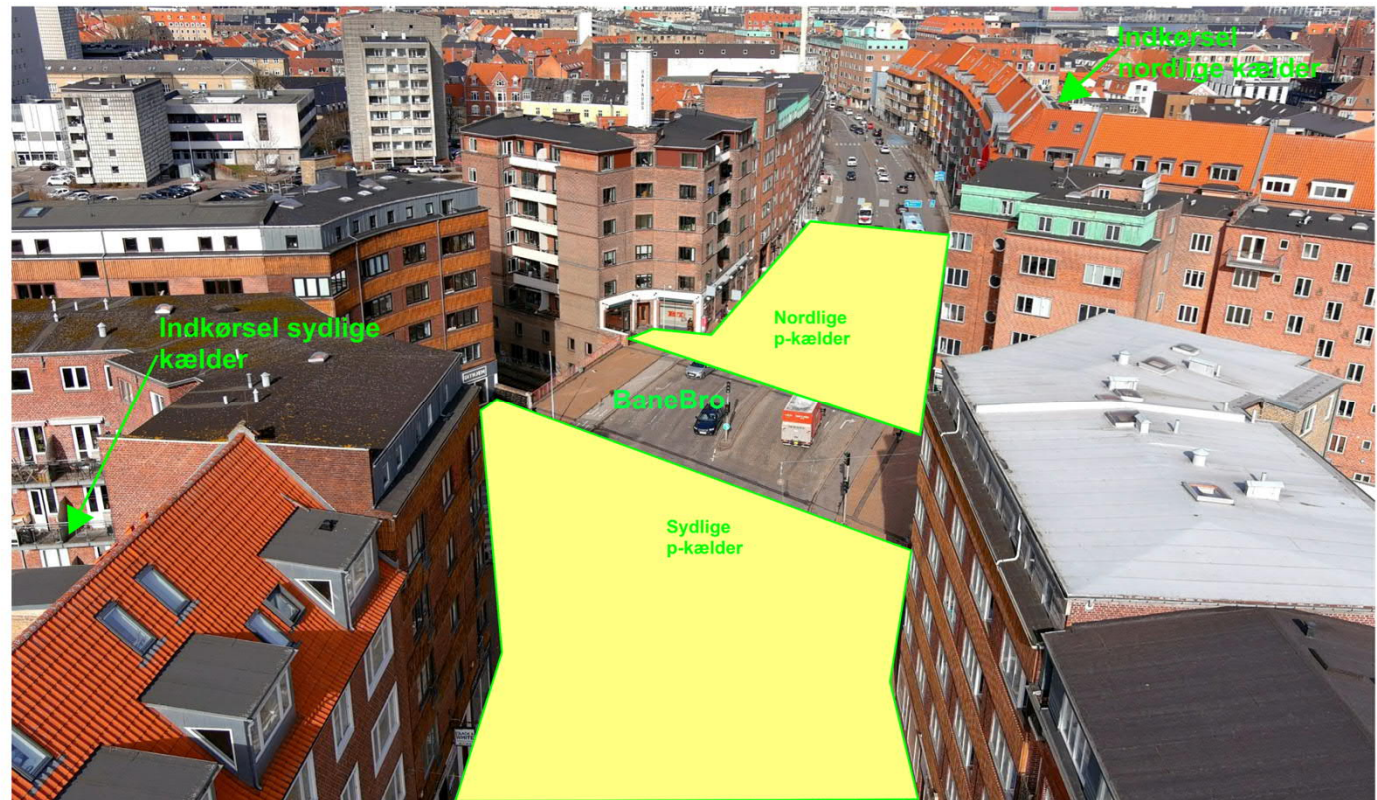
Længde: 16 meter

Bredde: 35 meter

Samlet areal: 560 m²

Garagedæk overside

Dækoverside: ca. 4.000 m²



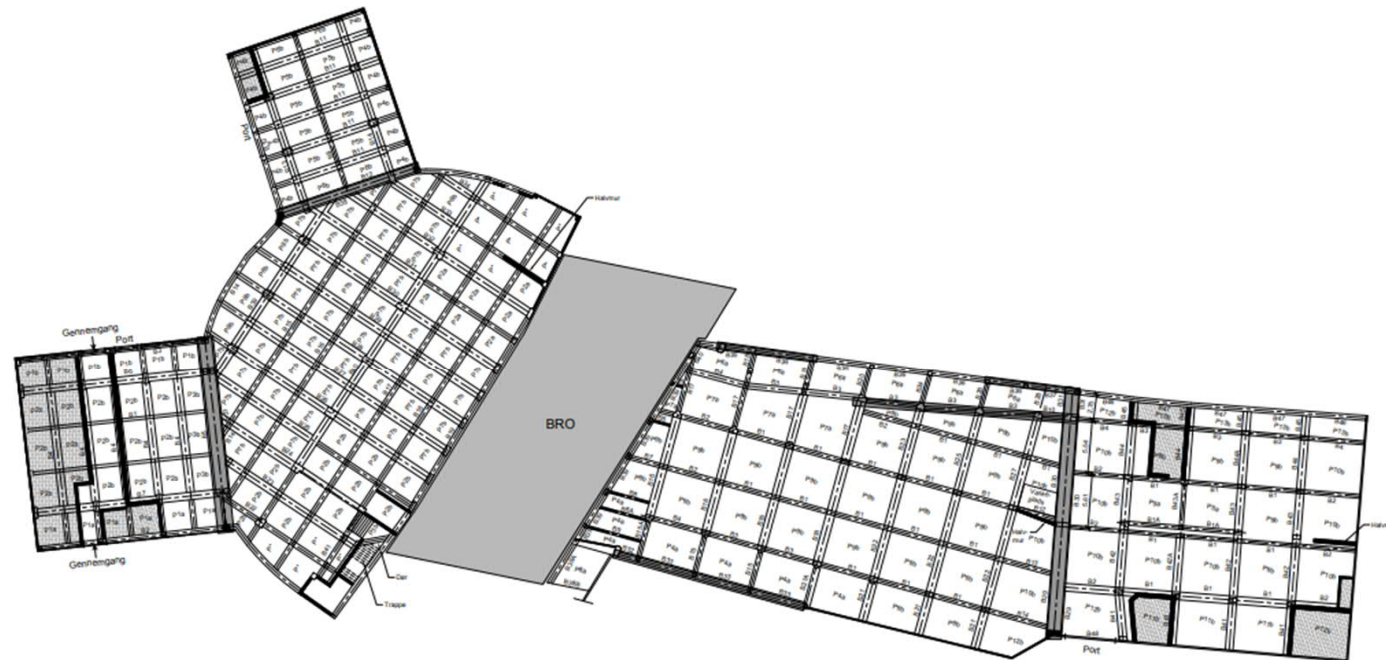
Historie

- Jernbane etableret omkring 1870
- 1931 Viadukt Vesterbro anlagt (billede)
- 1932 afsluttes gennembrud af Vesterbro
- 1933 Limfjordsbroen færdig
 - Aalborg og Nørresundby bindes sammen



Bro og garageanlæg opbygning

- Garager
 - In situ søjle bjælke system
 - Dæk udstøbt med glat armering
- Bro
 - In situ søjler
 - Dæk med indstøbte H-profiler



Bro og garageanlæg opbygning

- Trafiksikkerhed 2022 ?
- Renovering af dele af kældre omkring 1960





Hurtig og effektivt byggeprojekt

Timelapse læg mærke til

- Trafikafvikling og byggeplads opdelt
- Hvor effektiv trafikværnet er til opdeling (karneval)
- Nedrivning af bro – afstand til eksisterende boliger
- Proces med fugtisolering og asfalt



**Aalborg
Kommune**

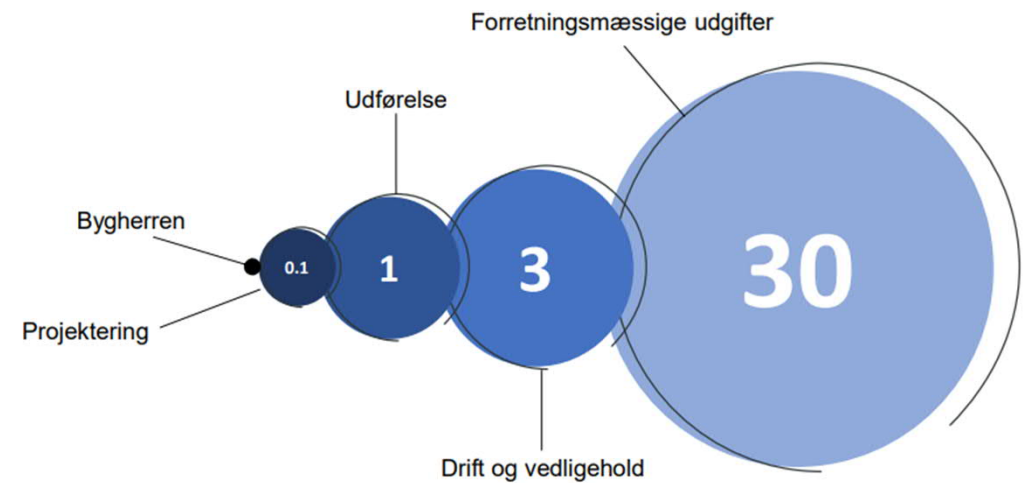
Succesoplevelser på projektet

1. Færdig til tiden
2. Kommunikation til borgere
3. Genbrug af materialer



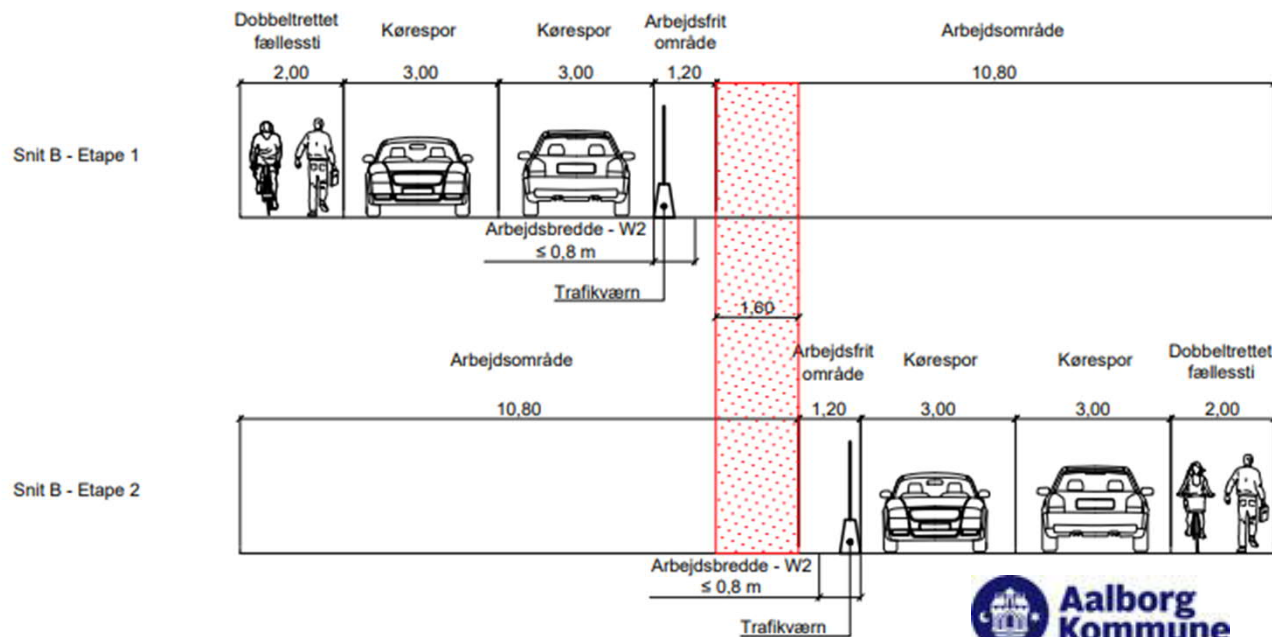
Færdig til tiden

- Grundig planlægning (spørgspærringer der skal overholdes)
- Tidlig underskrivelse af kontrakt - God tid til planlægning af udførelse for entreprenør



Færdig til tiden

- Bygherreleverancer
 - Betonelementer
 - Trafikforanstaltninger



Kommunikation

- Borgermøde med præcis information (kontakt til CG Jensen - telefonnummer)
- SMS service til naboer
- Sociale medier Aalborg Kommune
- P4-radio og Tv2 Nord
- Præcis og skarp udmelding om omkørsel og forvent kø

Infomøde om udskiftning af bro på Vesterbro

for beboere og erhvervsliv

onsdag 2. februar
klokken 19.00 – 21.00
Aalborg Kongres og Kultur Center

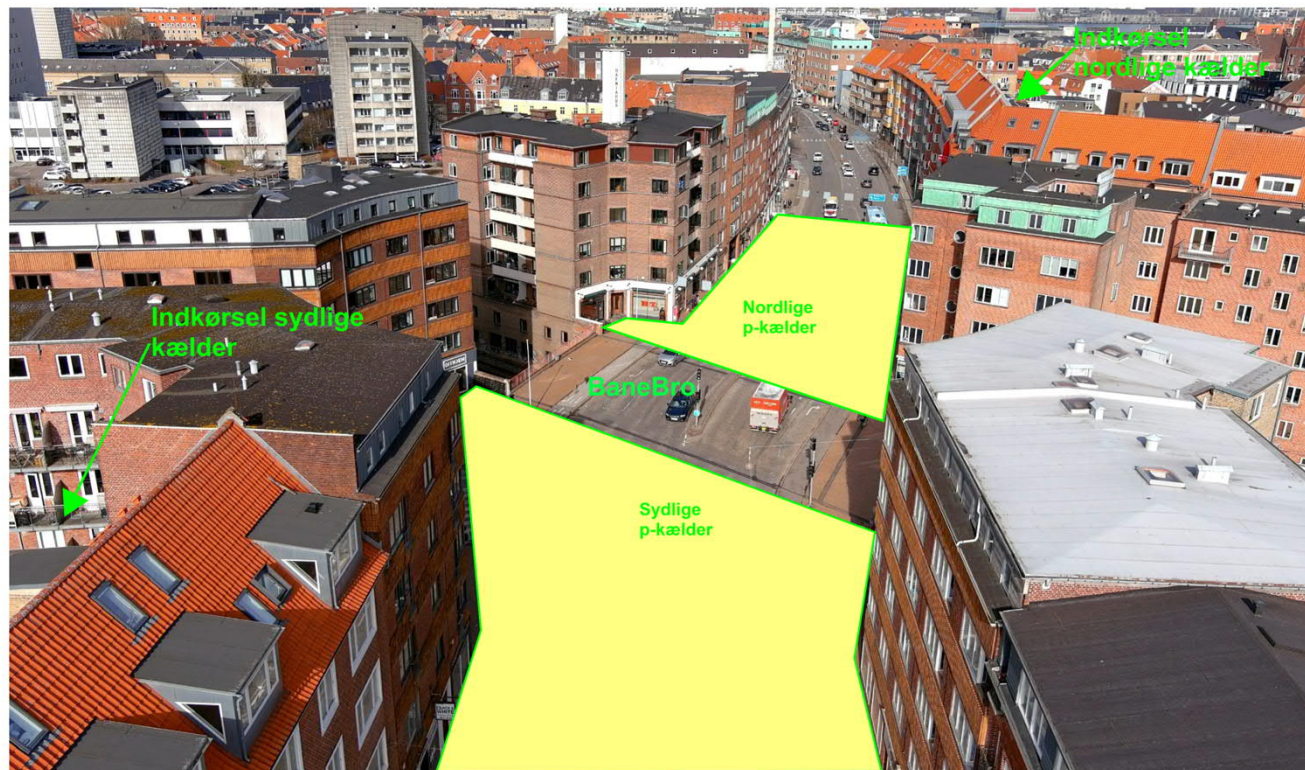


Genanvendelse af materialer

- Teglklinker fra Karolinelund genbrugt
 - Optaget for over 1 år siden i åbning af Østeråprojektet
- Kantsten 50 % genbrugt efter sortering



Udførelse af opgaven



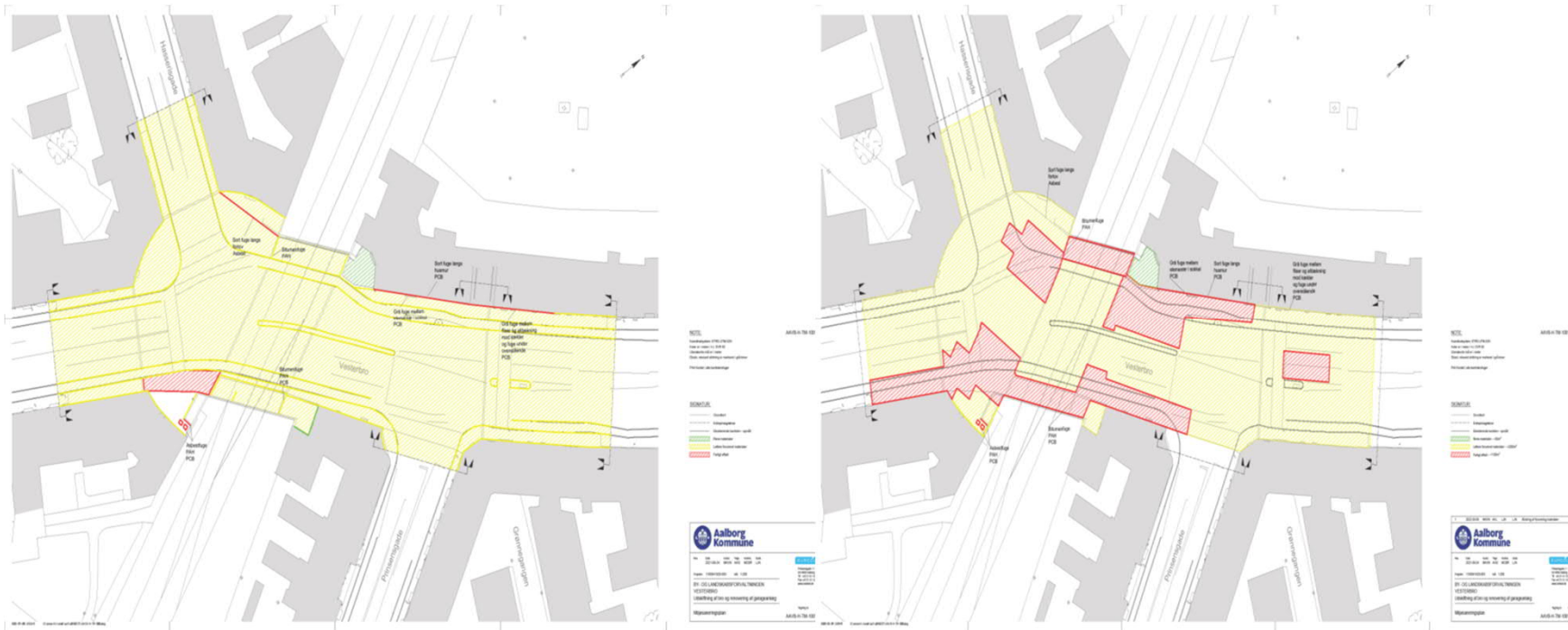
Vi ved i har travlt men kan vi lige sende et karneval og et cykelløb forbi byggepladsen ?



Dagen efter Karneval



Lidt mere Asbest og gerne til samme tid



Adgangsveje til boliger og butikker



Adgangsveje til boliger og butikker



Vi kom godt fra start



Både oppe og nede : 4500 m² P-kældere



Bygherre leverancer

baseformulæ
05-05-2022 - 09-05-2022
udskiftning af brodek
JYN

Fjernbanen Tirsdag den 03-05-2022

Modtagere Aalborg FC,
Opgavetype Anlæg
Fag Bro
Etablering Ab Kmp Tlf. 62 14 02 94

Bestiller Preben Jensen, PJ-tec, Tlf. 27633395, Email pjensen-tec@hotmail.com
Bestiller sørger for at dette cirkulære fordeles til relevante personer, der ikke er nævnt som modtager.
Bestiller har ansvaret for at kontrollere at cirkulærets oplysninger stemmer overens med det bestille. Ved fejl kontaktes Bestillingskontoret straks.

Sporspærring nummer 25-26806 (fjern)

Station/Strækning	Aalborg	
Spærret spor	Spor 1 fra pu-signal X1 til su-signal Z Spor 2 fra pu-signal X2 til sporskifte 06 inkl. Spor 3 fra pu-signal X3 til sporskifte 07 inkl. Spor 4 fra pu-signal X4 dværg-signal 205.3 Spor 17 fra dværg-signal 210.3 til sporsstopper Hælsignal stop oprettes ved pu-signal X1, X2, X3, X4 + ved dværg-signal 210.3 og 205.3 + ved su-signal Z. Kontrollingsstopper anvendes	
Dækning		
Spærreperioder:	Dato (periode)	Tid
	05-05-2022 - 06-05-2022	22:10 - 24:00
	06-05-2022 - 09-05-2022	00:00 - 04:10

Øvrige informationer

Jernbanesikkerhedsplan:	102008	
Kørsel med arbejdskejetøjer eller jernbanekøretøjer	Ja	
Venstresporstøt		
Er sporet farligt	Nej	
Øvrige Bemærkninger		

Side 1 af 1



Bygherre leverancer



Bygherre leverancer



Bygherre leverancer



Forberedende arbejde ved Banen



Etape 1: 14-04-2022 til 20-04-2022
Etape 2: 13-05-2022 til 13-06-2022

CG JENSEN	Projekt: Udvikling af banen	Informationsskema: Formål:	Emne: Udvikling af banen	Målsætning af banen: Formål:	Forberedende arbejde: Formål:
	Projekttype: Udvikling af banen	Formål: Udvikling af banen	Emne: Udvikling af banen	Målsætning af banen: Formål:	Forberedende arbejde: Formål:



Etape 1: 14-04-2022 til 20-04-2022
Etape 2: 13-05-2022 til 13-06-2022

CG JENSEN	Projekt: Udvikling af banen	Informationsskema: Formål:	Emne: Udvikling af banen	Målsætning af banen: Formål:	Forberedende arbejde: Formål:
	Projekttype: Udvikling af banen	Formål: Udvikling af banen	Emne: Udvikling af banen	Målsætning af banen: Formål:	Forberedende arbejde: Formål:

Arbejder ved banen



Ledningsejere og tilpasning i elementer og eksisterende p-kælder



Ejendomme uden for entreprisegrænse gav også udfordringer



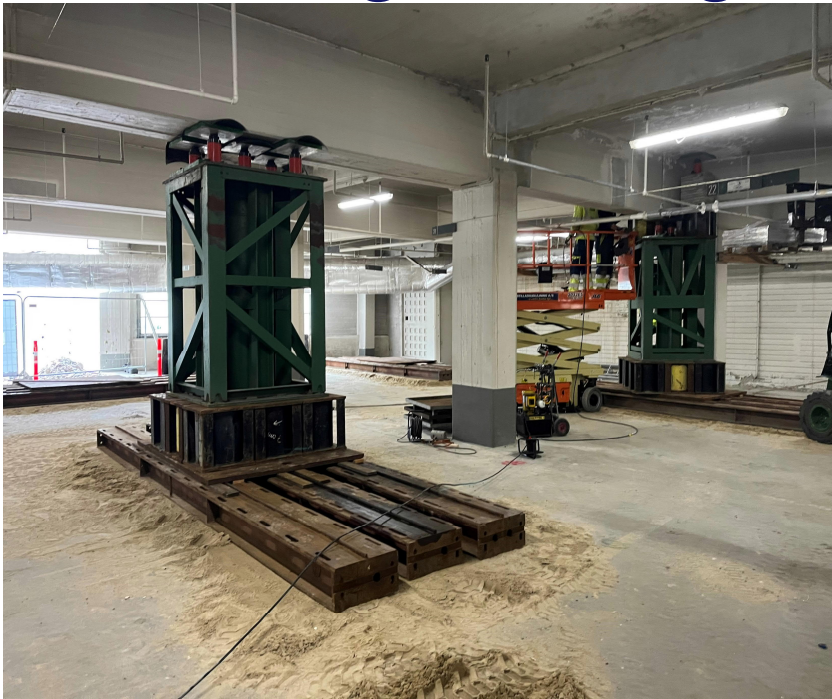
Nedbrydning i 2 etaper



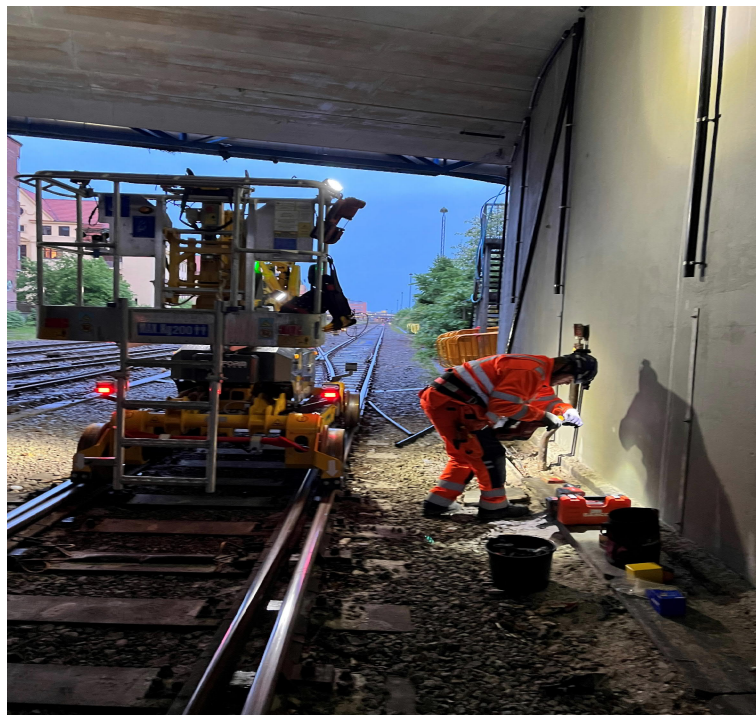
Montage af ny bro i 2 etaper



Afstivning af den gamle p-kælder til Mobilkran



Jording af broelementer



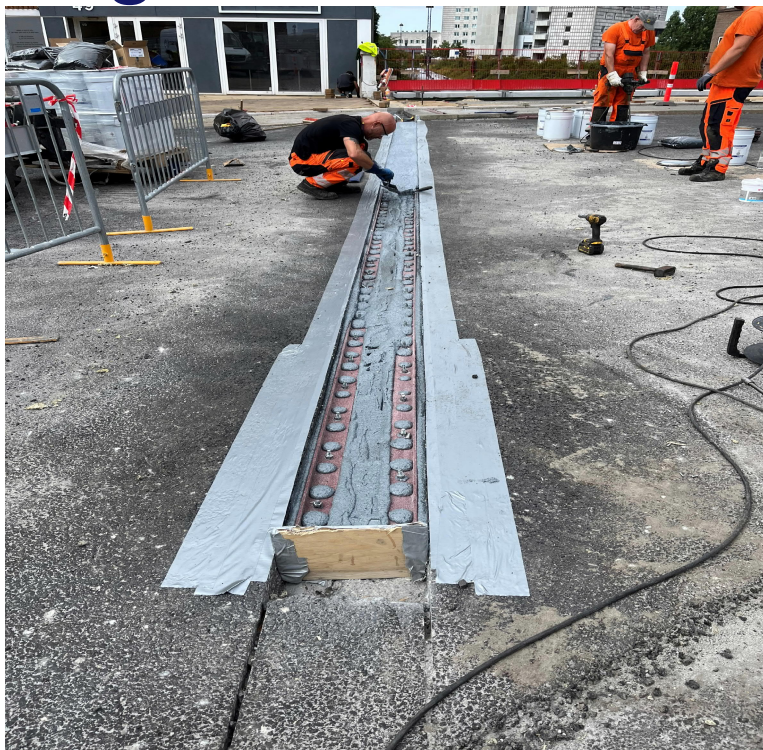
Reparation af o.s. p-kælder



Fugtisolering



Fuger



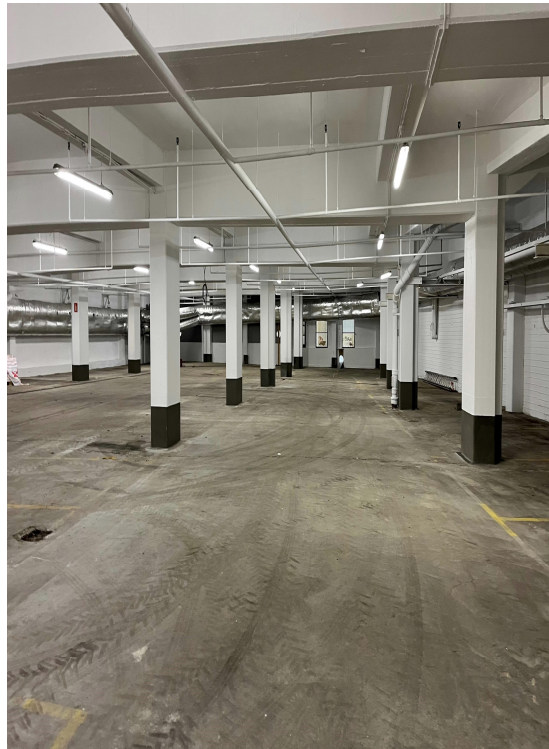
Kommunens ønske var at det nye asfalt og kantsten blev udført i samme niveau.



Asfalt under fortov – cykelsti inden kantstenen sættes



Tilfredsstillende Resultat



Før og efter Vesterbro Viadukt renovering



Tak for jeres opmærksomhed



Spørgsmål?